

FD0415 - 点烟器

Europe



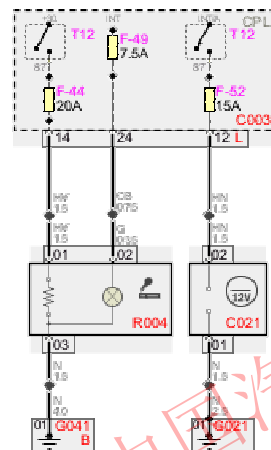
0 - 99999

Ferrari

California



FD0415\_00\_P00 - 点烟器



FD0415 - 点烟器

Europe



0 - 99999

Ferrari

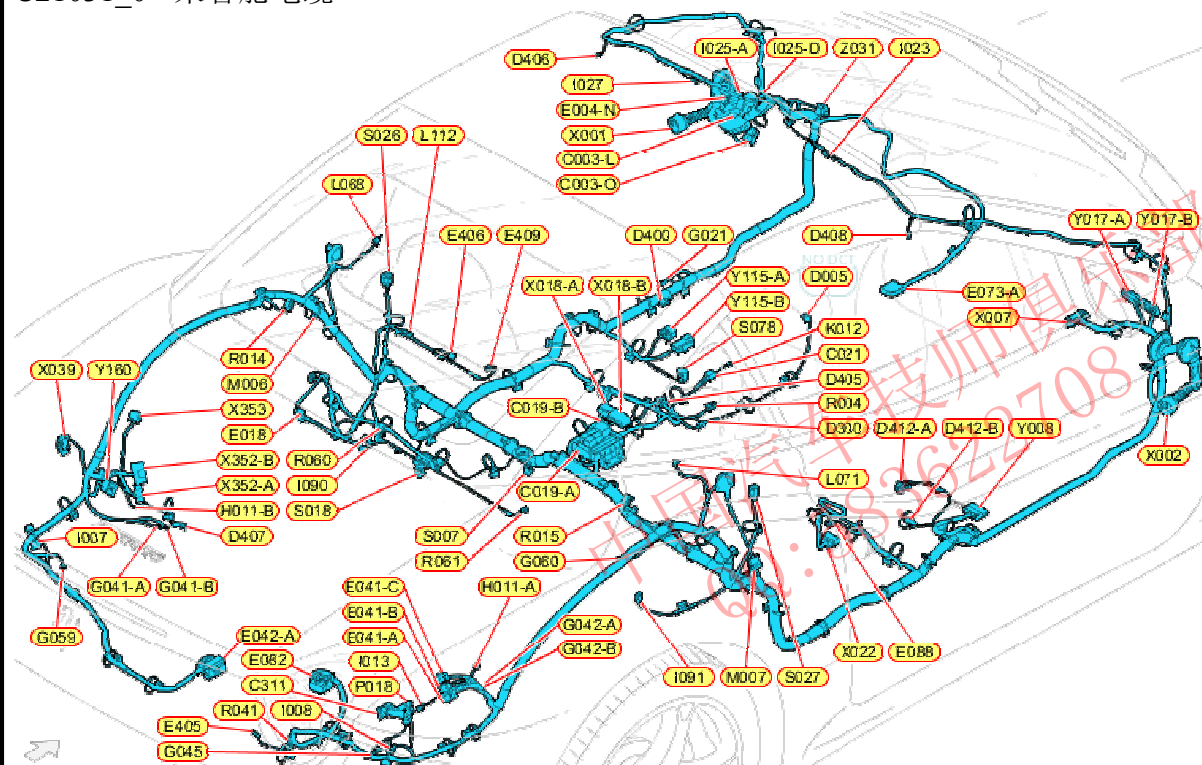
California



零件号	说明	电缆
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
C021	电源插座	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583622708

C21031\_0 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C021	电源插座	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21031_0

FD0415 - 点烟器

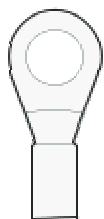
Europe



0 - 99999

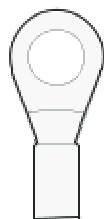


G041-B



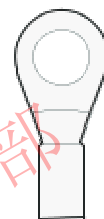
N

G041-B



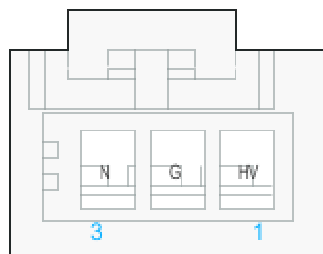
N

G021

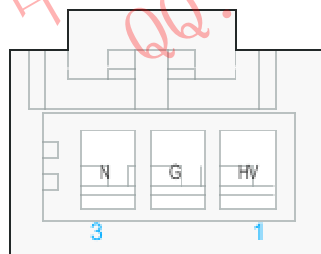


N

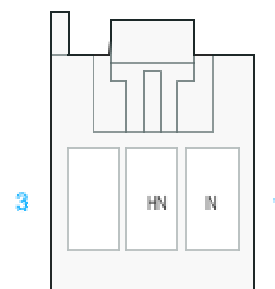
R004



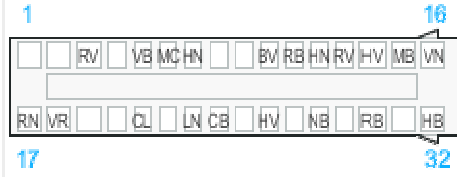
R004



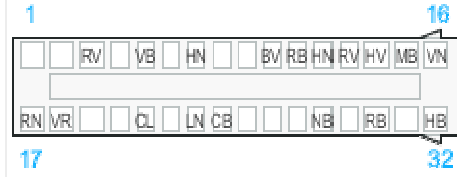
C021



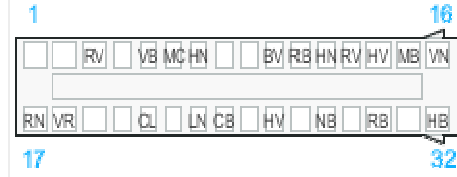
C003-L



C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

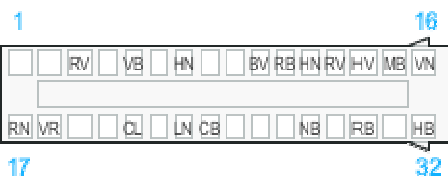
Europe



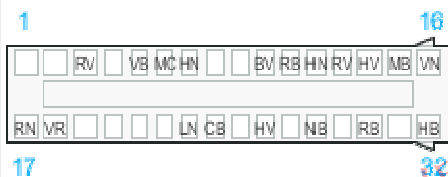
0 - 99999



C003-L



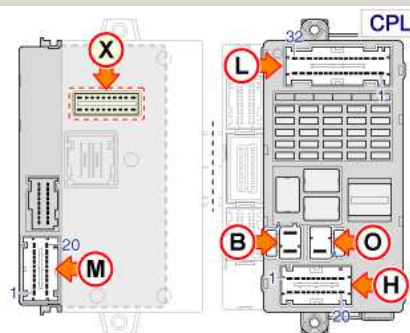
C003-L



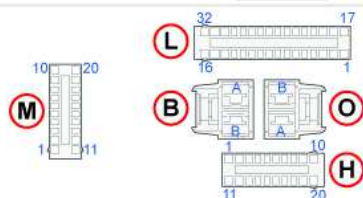
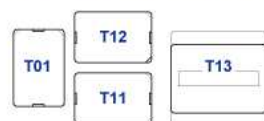
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



### C003 - 仪表板ECU (CPL)



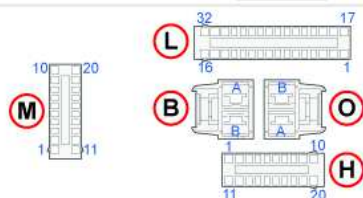
F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1  | 至 PQ18 的回路路径                |
| 2  | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口   |
| 3  | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源          |
| 4  | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号      |
| 5  | 用于发动机机油温度传感器的参考接地           |
| 6  | 来自发动机机油油位传感器的信号             |
| 7  | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8  | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源             |
| 9  | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源  |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源     |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机 INT         |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源          |

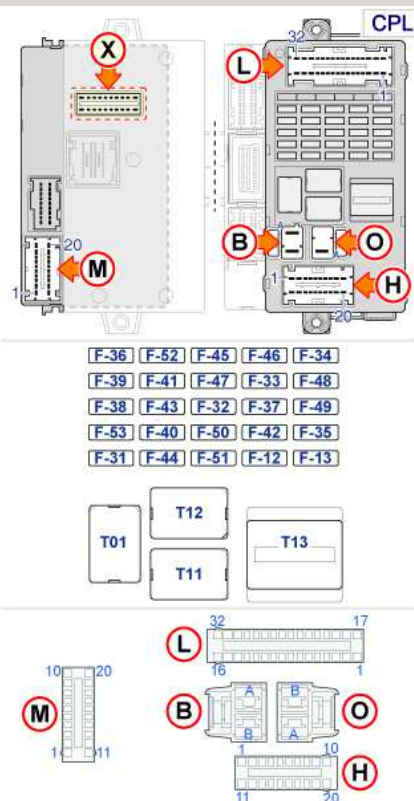


13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于 NA 停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于 IFR (离合器开关) 的 INT
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器、巡航控制、动力转向 ECU 和大灯继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于 ACC、动力转向、交流发电机感应的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)

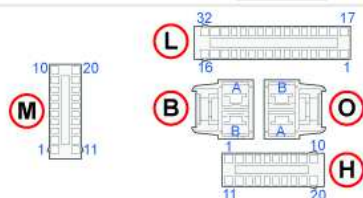


- 1 来自 F33 适用的 +30
- 2 来自 F34 适用的 +30
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 用于日本导航仪的 +30
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的 NA 停车灯正信号, 用于美国市场的停车灯
- 7 倒档信号输入
- 8 用于收音机导航仪 / NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 用于 SW 版本上后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号 (与 PQ15 连接)
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-

## CAN A

11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、电子镀铬车顶的 +30
12	来自 F-52 用于前部加热式座椅 / 电源插座的电源
13	+ 30 ATS, NSP, 用于燃油加注口活门的 86 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅 / 点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 适用的 INT
20	用于 SW 版本后部挡风玻璃刮水器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于车内后视镜、NSP、ATS 的 INT
24	来自 F-49 用于座椅、行李箱盖和燃油加注口活门、F1 面板、RHT 按钮、车外右侧后视镜控制、PAC 顶灯、倒车灯控制、点烟器、电子镀铬车顶、日本导航仪的 INT
25	来自 F-51 适用的 INT
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 适用的 INT
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-CAN B
29	—
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 适用的电源
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



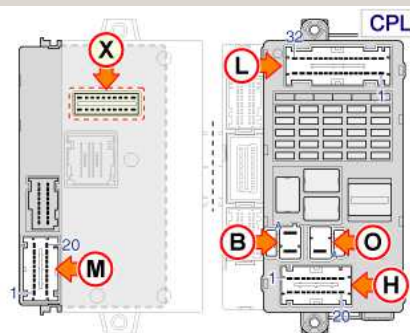
- |    |  |
|----|--|
| 1  | 来自 T17 继电器 87 (N.C.) 的 INT/A                       |
| 2  | 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号                                |
| 3  | 来自 F-49 用于危险警告灯控制、显示模式面板、电动驻车制动器控制、CLE、转向柱操纵杆的 INT |
| 4  | 来自 F-49 适用的 INT                                    |
| 5  | B-CAN B  |
| 6  | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT                           |
| 7  | 来自 F-39 用于收音机、CAN BOX 接口的 +30                      |
| 8  | 来自 F-39 适用的 +30                                    |
| 9  | 来自 F-44 的电源  |
| 10 | CPL (仪表板 ECU) 电源接地                                 |
| 11 | 来自点火开关的 INT  |

12	来自 F-51 用于起动机按钮的 INT
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	不可用
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

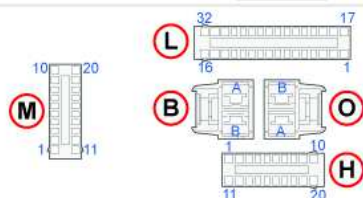
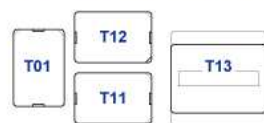
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



### C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

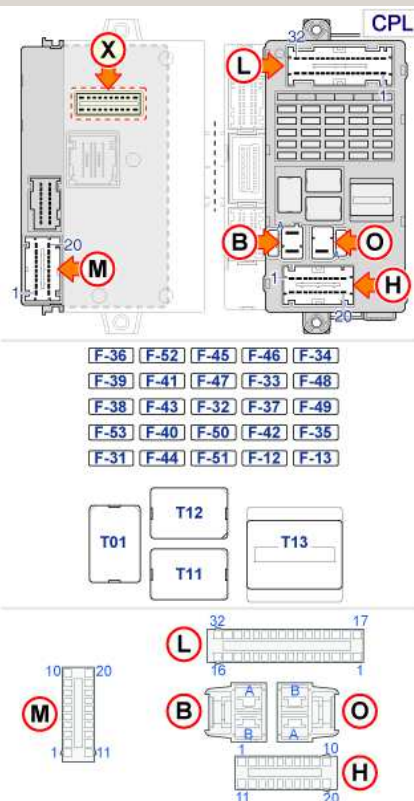


0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



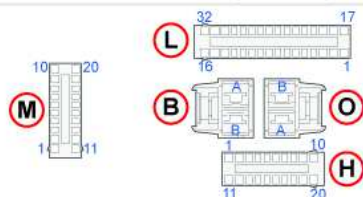
- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 1  | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号   |
| 2  | 来自 F-37 的 INT                    |
| 3  | —                                |
| 4  | —                                |
| 5  | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号     |
| 6  | —                                |
| 7  | —                                |
| 8  | 来自 F-51 的 INT                    |
| 9  | 来自 F-51 的 INT                    |
| 10 | 接地路径 (与 PM10 连接)                 |
| 11 | 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器控制的负信号 |
| 12 | 来自 F-49 适用的 INT                  |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯电源
15	来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的 正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	至 AH1 的回路路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自 F-38 用于行李箱释放撞针托板的 +30                            |
| 2  | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号                                     |
| 3  | 用于打开倒车灯的正信号   |
| 4  | 不可用   |
| 5  | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)                         |
| 7  | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)                              |
| 9  | 用于 BC 的 INT   |
| 10 | 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令                                    |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	不可用
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	+30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

