

FD0415 - 点烟器

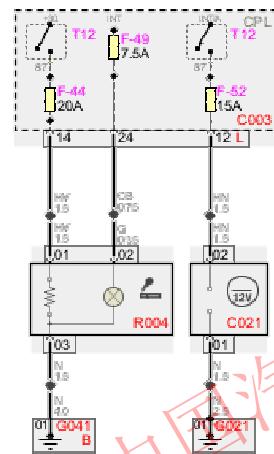
Europe



0 - 99999

Ferrari California

FD0415_00_P00 - 点烟器



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

Europe



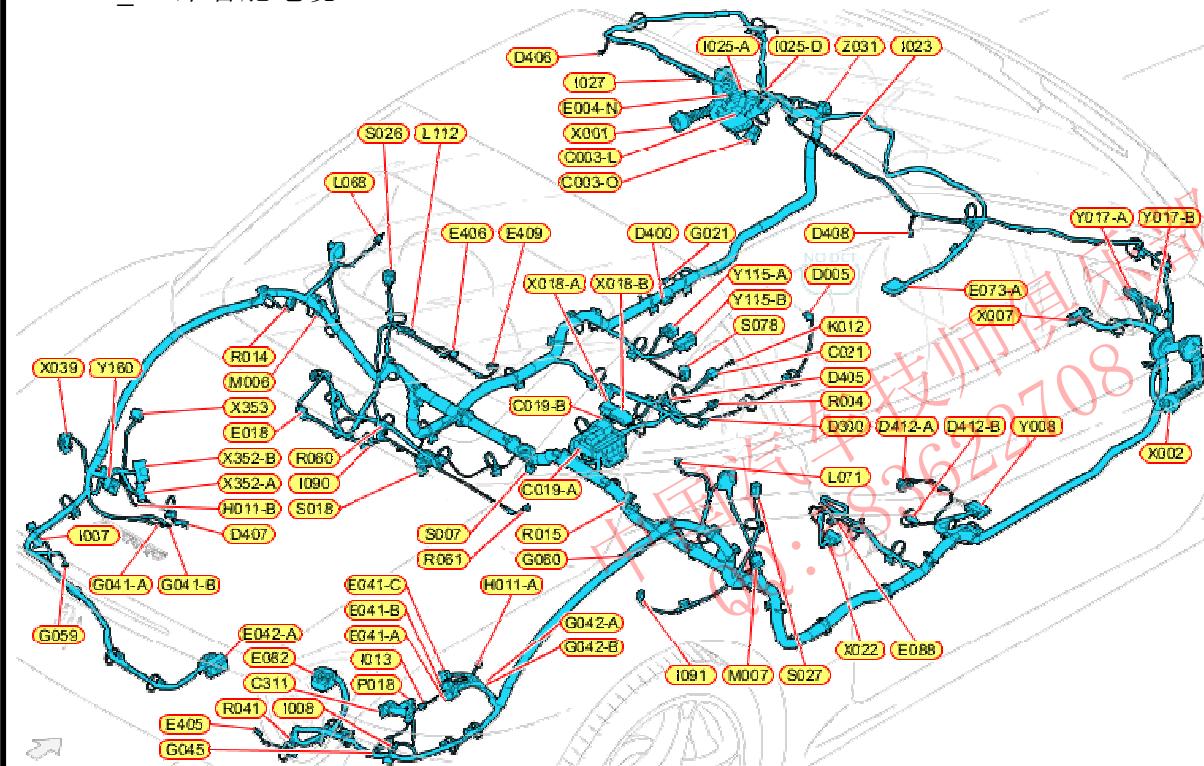
0 - 99999



零件号	说明	电缆
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
C021	电源插座	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0

中国汽车技术网
QQ:583622108

C21031_0 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C021	电源插座	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
R004	点烟器	C21031_0
G041-B	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21031_0

FD0415 - 点烟器

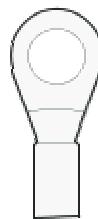
Europe



0 - 99999

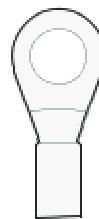
Ferrari
California

G041-B



N

G041-B



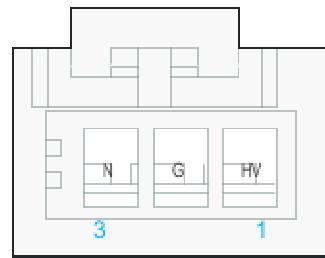
N

G021

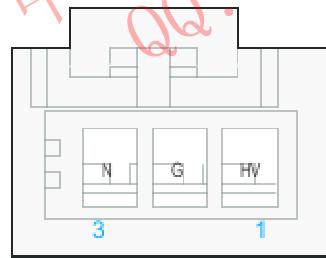


N

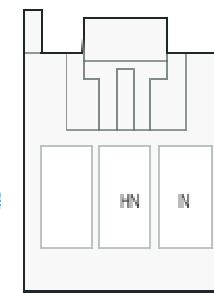
R004

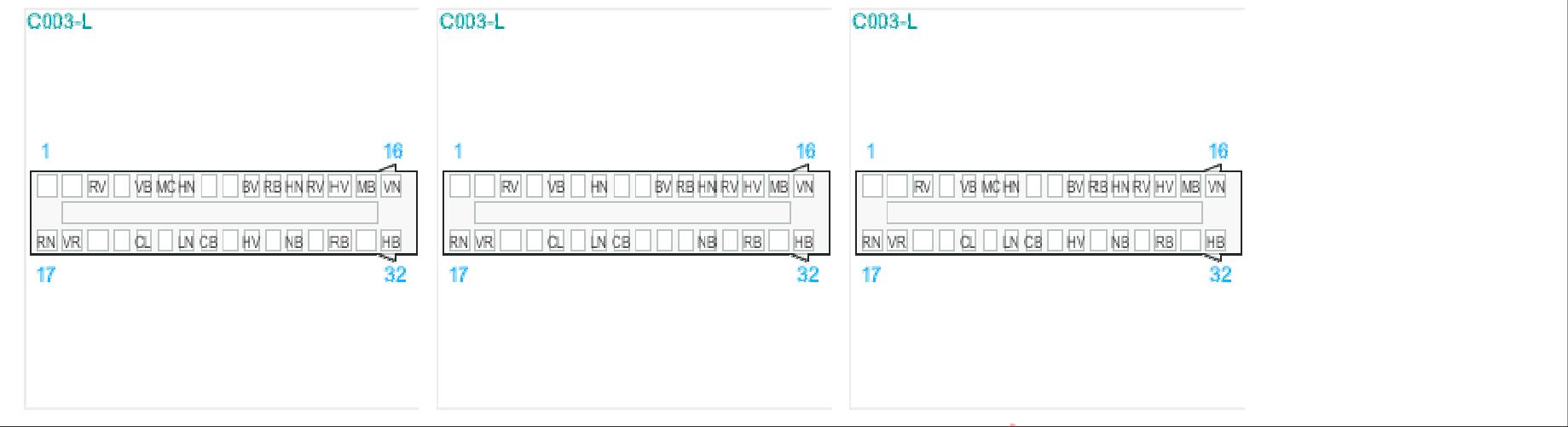


R004



G021





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

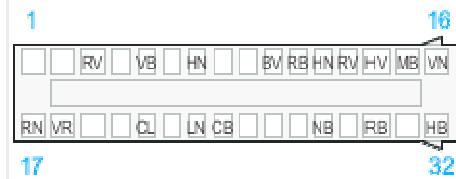
Europe



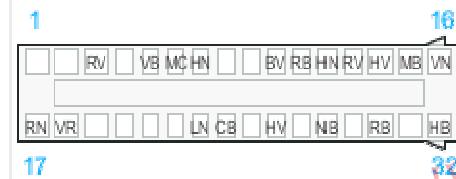
0 - 99999

Ferrari
California

C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

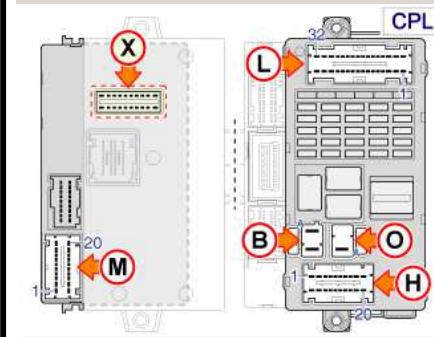
Europe



0 - 99999

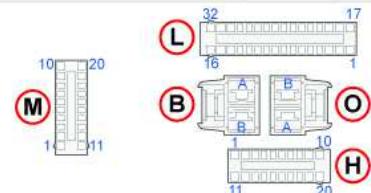
Ferrari
California

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

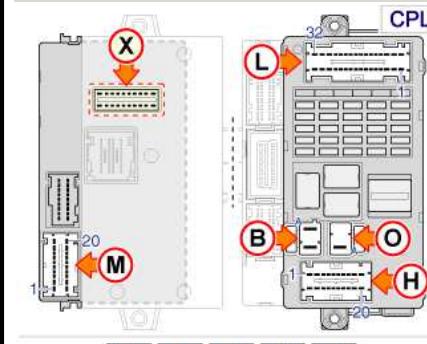
T01
T11
T12
T13



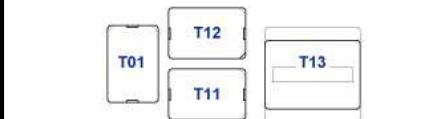
0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



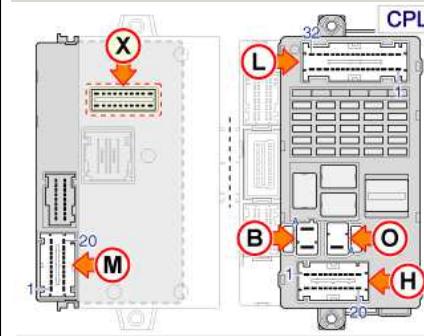
- 1 至 PQ18 的回路路径
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

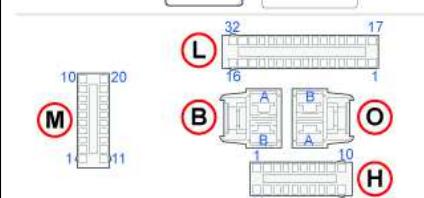
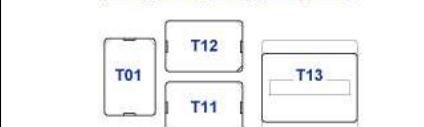
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于 NA 停车灯的 INT
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于 IFR (离合器开关) 的 INT
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器、巡航控制、动力转向 ECU 和大
灯继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于 ACC、动力转向、交流发电机感应的 INT
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



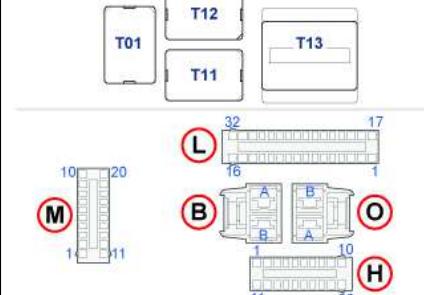
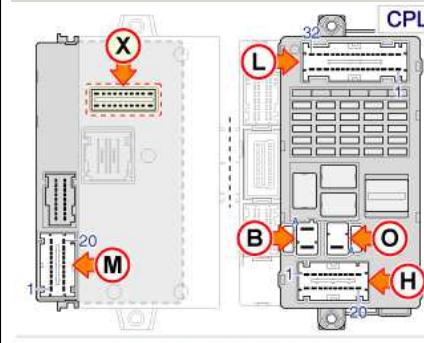
- 1 来自 F33 适用的 +30
2 来自 F34 适用的 +30
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 用于日本导航仪的 +30
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的 NA 停车灯正信号, 用于美国市场的停车灯
7 倒档信号输入
8 用于收音机导航仪 / NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 用于 SW 版本上后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号 (与 PQ15 连接)
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

CAN A

- 11 来自 F-32 用于行李箱灯、前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、电子镀铬车顶的 +30
- 12 来自 F-52 用于前部加热式座椅 / 电源插座的电源
- 13 + 30 ATS, NSP, 用于燃油加注口活门的 86 T23 继电器线圈
- 14 来自 F-44 用于前排乘客座椅 / 点烟器的电源
- 15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
- 16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
- 17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
- 18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
- 19 来自 F-49 适用的 INT
- 20 用于 SW 版本后部挡风玻璃刮水器马达控制的负信号
- 21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
- 22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 23 来自 F-49 用于车内后视镜、NSP、ATS 的 INT
- 24 来自 F-49 用于座椅、行李箱盖和燃油加注口活门、F1 面板、RHT 按钮、车外右侧后视镜控制、PAC 顶灯、倒车灯控制、点烟器、电子镀铬车顶、日本导航仪的 INT
- 25 来自 F-51 适用的 INT
- 26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
- 27 来自 F-51 适用的 INT
- 28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-CAN B
- 29 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
- 30 F-41 适用的电源
- 31 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 T17 继电器 87 (N.C.) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号
- 3 来自 F-49 用于危险警告灯控制、显示模式面板、电动驻车制动器控制、CLE、转向柱操纵杆的 INT
- 4 来自 F-49 适用的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 用于收音机、CAN BOX 接口的 +30
- 8 来自 F-39 适用的 +30
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL (仪表板 ECU) 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT

12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18 不可用
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

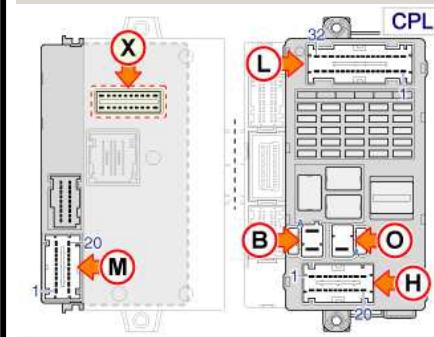
Europe



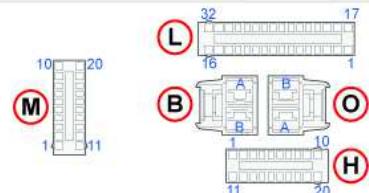
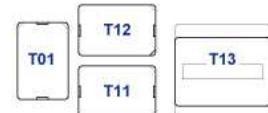
0 - 99999

Ferrari
California

C003 - 仪表板ECU (CPL)



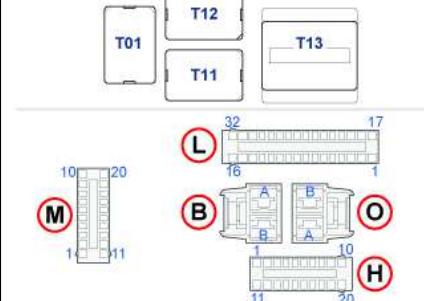
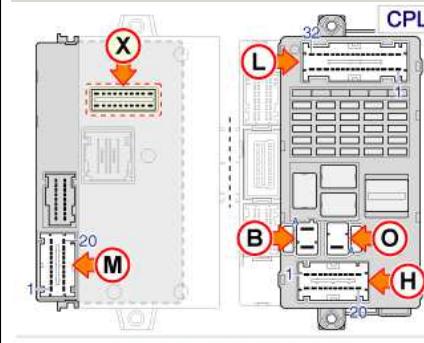
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)

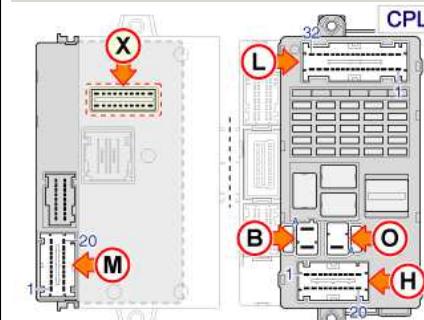


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径 (与 PM10 连接)
11 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器控制的负信号
12 来自 F-49 适用的 INT

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯电源
15 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 至 AH1 的回路路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 F-38 用于行李箱释放撞针托板的 +30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
3 用于打开倒车灯的正信号
4 不可用
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
9 用于 BC 的 INT
10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16 不可用
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 +30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

